

a été  
le meilleur  
Canadien

en 1 min 49,47 s. Le Français Frédéric Covili (1 min 49,60 s) et le Suisse Michael Von Gruenigen (1 min 49,75 s) l'ont accompagné sur le podium.

Thomas Grandi (1 min 51,70 s) a été le meilleur Canadien en partageant la 21<sup>e</sup> place avec deux autres skieurs.

préparer pour la deuxième manche, a raconté Roy en riant. Je suis le gars le plus chanceux au monde. Ça fait trois ans de suite que je finis 30<sup>e</sup> et que je me qualifie de justesse à Soelden. Mais, je commence à être tanné! » a averti l'athlète dont le meilleur résultat

c'est la foule, beaucoup plus présente qu'au Canada. L'organisation aussi est supérieure. Par ailleurs, le fait de me retrouver avec les meilleurs athlètes ne m'a pas trop impressionné. Après tout, ça fait tellement longtemps que je les suis.»

## RALLYE DE CHARLEVOIX

# John Buffum n'a jamais été menacé

SYLVAIN DESMEULES

Collaboration spéciale

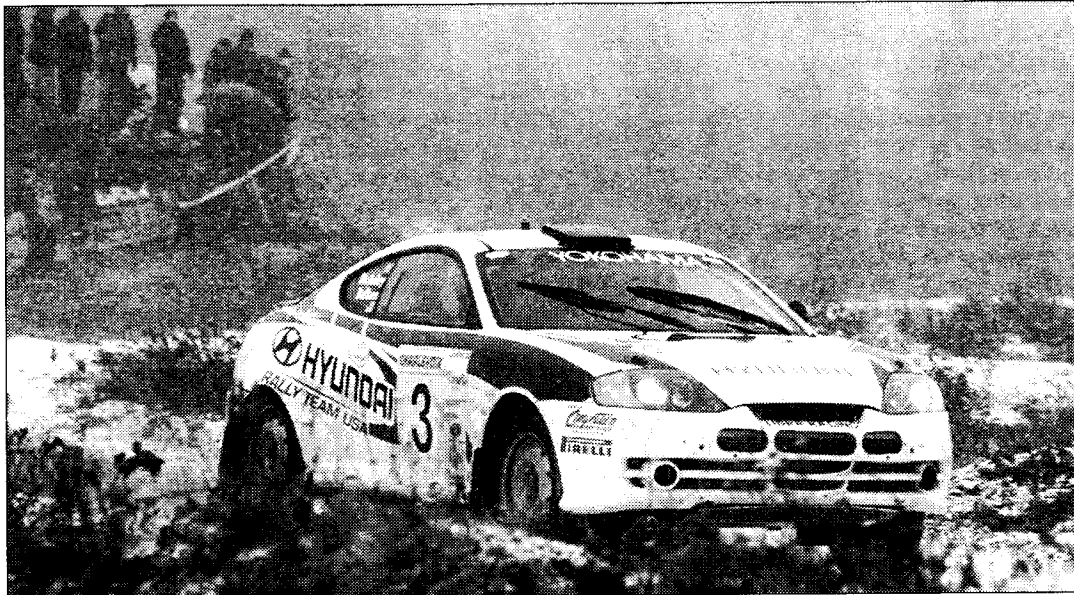
LA MALBAIE — L'Américain John Buffum et son copilote Steven McAuley n'ont jamais été menacés lors du Rallye international de Charlevoix, trônant au premier rang du cumulatif de la première à la dernière spéciale, avec neuf victoires d'étape sur les 14 courses de la fin de semaine. Le vainqueur, au volant de sa Hyundai Tiburon, s'est même permis de lever le pied lors de la dernière journée, gagnant une seule des quatre spéciales au programme.

« Il y a plusieurs facteurs qui comptent durant un rallye, mais je ne peux pas en donner un précis pour expliquer cette victoire. Pour gagner, il nous faut un bon pilote, mais aussi une bonne voiture, un bon copilote et une bonne équipe, ce que nous avons », a-t-il expliqué, avouant que le choix des pneus avait pesé lourd dans la balance. Pour Buffum, il s'agit d'une deuxième victoire au Rallye de Charlevoix, lui qui avait gagné une première fois en 1999 avant de céder le titre de champion au Canadien Tom Mgeer, quatrième cette année.

Andrew Comrie-Picard et Brian Maxwell, du Canada, ont fini deuxième.

« John Buffum est un très bon pilote et il possède beaucoup d'expérience. C'était impossible de le battre. Notre Mitsubishi est presque une voiture de route », a signalé Comrie-Picard, terminant à moins de six minutes du vainqueur.

Le jeu de la chaise musicale pour la troisième marche du podium a finalement favorisé le conducteur canadien Peter Thomson. Ce dernier, au volant



COLLABORATION SPÉCIALE RICHARD BERTHIAUME

d'une Subaru Impreza WRX, a signé d'éclatantes victoires lors des deux dernières spéciales du rallye, ce qui lui a permis de devancer la Subaru WRX de Tom Mgeer par 76 secondes.

« Il y avait beaucoup de pression. Il a fallu aller très rapidement pour regagner le troisième rang », a dit Thomson. Aussitôt, son copilote Rod Hendrickson a ajouté « qu'il avait offert ses deux meilleures performances en carrière ».

Le Québécois Antoine L'Estage a pris le cinquième rang, mais il a profité de l'incroyable malchance du Canadien Jon Nicholls qui, au terme des 14 spéciales, a vu son moteur l'abandonner avant la rentrée à l'aire de service.

Seulement 16 des 30 voitures ont ter-

miné ce rallye. Parmi les victimes de la dernière journée, notons l'abandon de Rock Boulianne et Patrice Harvey, duo charlevoisien chéri par la foule, trahis par le radiateur de leur Mazda 323 GTX à la 14<sup>e</sup> spéciale.

Les organisateurs du Rallye espèrent toujours en faire une étape du circuit mondial d'ici deux ou trois ans. Le bilan est positif, mais pas parfait, a confié le président Gaétan Tremblay : « Je pense que dans l'ensemble, ce fut un excellent rallye, mais Dame Nature n'était vraiment pas de notre côté. La sécurité n'est pas encore parfaite non plus. Si nous avions un commanditaire majeur, ça nous ferait beaucoup de bien », a-t-il commenté.

**L'Américain John Buffum et son copilote Steven McAuley ont remporté le Rallye de Charlevoix avec une facilité déconcertante.**

## Watson de justesse

Toujours à l'aise dans de mauvaises conditions climatiques, Tom Watson a joué une dernière ronde de 67, cinq coups sous la normale, hier, et il a remporté le Championnat du circuit senior par la marge de deux coups sur Gil Morgan. Watson a décroché sa première victoire de la saison. Il a fini la compétition avec un dossier cumulatif de 274, 14 coups sous la normale. Morgan a eu besoin de 69 coups pour négocier le dernier parcours et il a devancé Bob Gilder (68) par trois coups. Hale Irwin (71) s'est classé quatrième, sept coups derrière Watson. Il est devenu le premier golfeur à amasser des gains de 3 millions \$ lors de la même saison. (AP)

## Encore Se Ri Pak

Se Ri Pak a semblé plus ennuyée par le fait d'évoluer devant ses compatriotes que de jouer dans le froid et le vent. La Sud-Coréenne a ramené une dernière carte de 72, hier, et elle a facilement remporté la classique Nine Bridges, sa cinquième victoire de la saison. Pak, qui a présenté un score cumulatif de 213, trois coups sous la normale, a devancé Carin Koch par six coups. La Canadienne Lorie Kane et l'Écossaise Mhairi McKay ont terminé *ex aequo* au troisième rang, à huit coups de la gagnante. Les deux joueuses ont joué 76, hier, tout comme Annika Sorenstam et Danielle Ammaccapane. Sorenstam et Ammaccapane ont terminé le tournoi neuf coups derrière la Sud-Coréenne. « Je ressentais beaucoup de pression, a admis Pak. Il y a toujours beaucoup de pression quand je reviens jouer en Corée. » (AP)